

Фотоинструкция 541-1 БРВ-3

[541] «541-1» /БРВ-3//10.01.08//LX3/ «ZX Grand Tiger» * - * /05- / * - * - * 2.4 R4 16V * - * пикап * 126 л.с. * 4x4 * М5 * РРК/В * ГУР * - * /произв. «RC» * Китай г. Баодин * - / * /vin: LTA12H2P882000.../

Комплектация	541	
Модель автомобиля		
«ZX Grand Tiger» * - * /05- / * - * - * 2.4 R4 16V * - * пикап * 126 л.с. * 4x4 * М5 * РРК/В * ГУР * - * /произв. «RC» * Китай г. Баодин * - / * /vin: LTA12H2P882000.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ19,7 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (фото №1;2;3), на нижний промежуточный вал, между резиновой манжетой и вилкой шарнира (фото №3), между педалями тормоза и сцепления. Расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~50 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №5) или рукоятка стопора упирается в шток педали тормоза, при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлическую опорную площадку педального узла тормоза и сцепления (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №7). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5,0 кгс м. д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо при вращении на ~15 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения по высоте РРК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался опорной площадки педального узла тормоза и сцепления (фото №4). е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла тормоза и шумоизоляции щитка кузова. ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
10.01.2008 12:00		